



Forschungsprojekt

Netzwerk Elektromobilität Rheinland-Pfalz

Modul 8a – Ökobilanzierung von Elektrofahrzeugen

Zur Einführung und Förderung der Elektromobilität in Rheinland-Pfalz wurde ein Netzwerk mit Partnern aus der Industrie, Energiewirtschaft, Kommunen, öffentlichen Betrieben, Verbänden und Wissenschaft eingerichtet. Die Projektinhalte teilen sich in 8 Module auf, wovon Modul 8a die Ökobilanzierung von Elektrofahrzeugen behandelt. An der TSB wurde die Aufgabenstellung auf die Erforschung eines Bauteils übertragen. So wurde aus biogenen Werkstoffen eine Motorhaube gefertigt und deren Ökobilanz erstellt.

Bei der Ökobilanzierung werden Lebenswegemissionen von Produkten ermittelt, wobei ein Vergleich verschiedener Produkte sinnvoll ist. Die Ökobilanzierung im Bereich der Mobilität bezieht sich auf die Bereitstellung des Fahrzeugs sowie auf seinen Betrieb. Um eine qualifizierte Bewertung treffen zu können, wird eine Gesamtbetrachtung beider Bereiche vorgenommen.

Projektkennzahlen

Zeitraum: 03.08.2010 – 30.06.2014
Fördermittel: 50.372 €

Das Projekt wurde mit Mitteln des Ministeriums für Wirtschaft, Klimaschutz, Energie und Landesplanung und dem Ministerium des Inneren, für Sport und Infrastruktur des Landes Rheinland-Pfalz gefördert.

Ziele

Das Modul 8a gliedert sich sechs Arbeitspakete auf, die u.a. darauf abzielen, eine Methode zur Ökobilanzierung zu entwickeln, Primärdaten zu sammeln und im Anschluss eine Ökobilanz über ein eigens gefertigtes Bauteil anzufertigen. Innerhalb des Moduls konnten so zwei Motorhauben mit Natur- und Glasfaserverstärkung entwickelt und deren Umweltwirkungen innerhalb einer Ökobilanz verglichen werden.

www.biogenerwerkstoffe.de

Gesamt-Netzwerk
Koordination:



Partner im Modul 8a:



Ansprechpartner:



Prof. Dr. Oliver Türk
Transferstelle Bingen
Tel.: 06721 98424 0
Mobil: 0173 3045997
tuerk@tsb-energie.de

Gefördert vom:



Wachstum durch Innovation – EFRE

