



Das Projekt MaHYnzExperts

Volker Hans

Dezernent für Fördermittelmanagement
Landeshauptstadt Mainz



Warum hat sich die Landeshauptstadt Mainz im HyLand Programm beworben? Was erwarten wir von „MaHYnzExperts“?

Bewerbungsgründe:

Ausbau unserer vorhandenen Infrastruktur

Erwartungen:

- Welche Logistik unterstützt den Markthochlauf in Mainz / Rheinhessen auf kurze und lange Sicht?
- Welche Wasserstoffbedarfe haben wir?
- Wo sind die Wasserstoffnutzer ansässig?
- Welche Versorgungsalternativen gibt es?
- Was ist für eine resiliente Versorgung erforderlich (kurz- und langfristig)?



Wasserstoffprojekt Rh₂ine - *Rhine Hydrogen Integration Network of Excellence* → Ist ein Anschluss an Rh₂ine denkbar?

Für wen ist eine Versorgung von Wasserstoff per Schiff interessant?

Wo könnte in Mainz, Rheinhessen oder dem Main eine Anlieferung von Wasserstoff sinnvollerweise erfolgen?

Wie muss man den Gesetzesrahmen für den Gefahrguttransport anpassen?

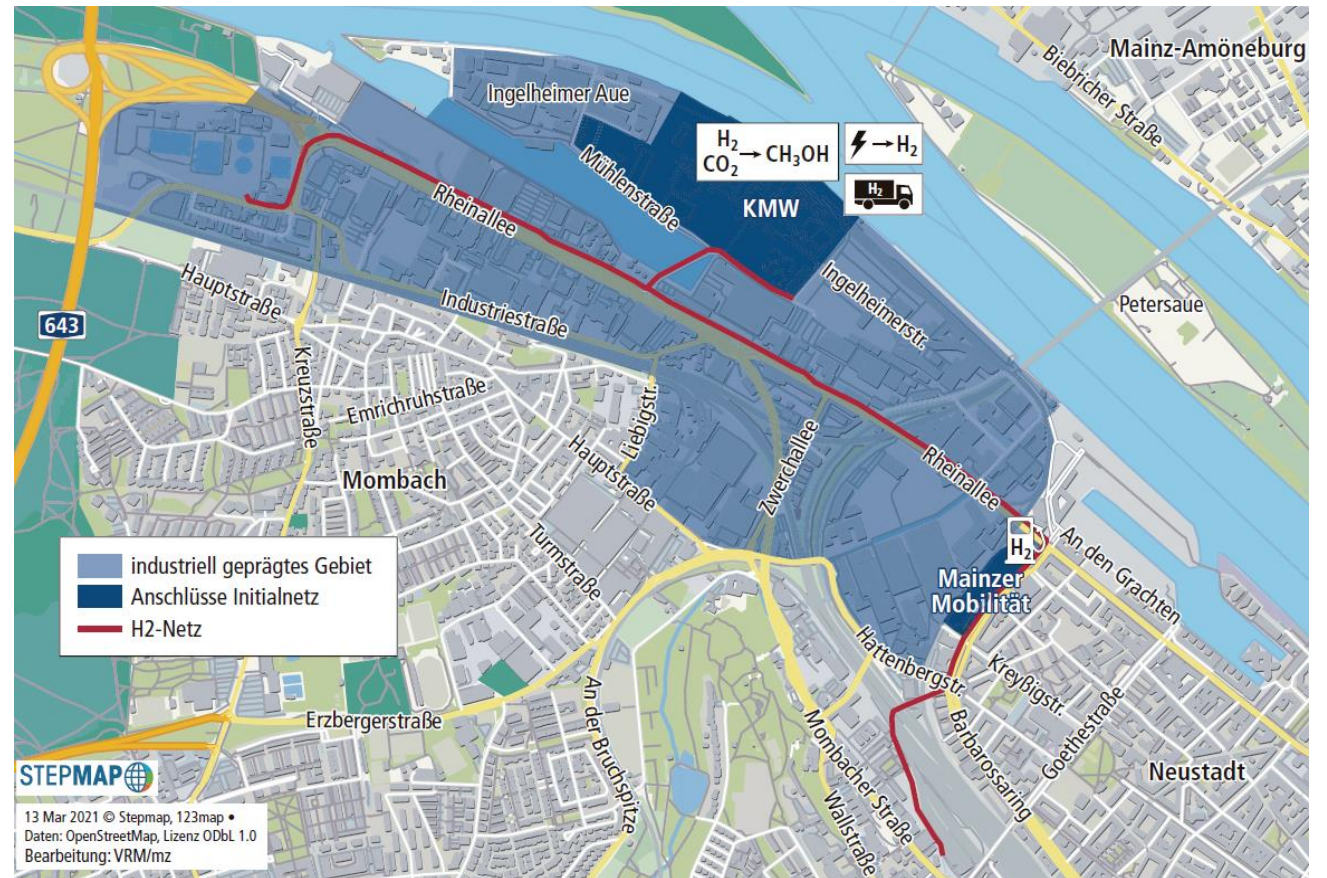
Ist der Ausbau der Route Rotterdam – Duisburg über Mainz nach Rhein-Neckar eine Option?

Welche Volumina könnten per Schiff geliefert werden?



Wasserstoff-Pipeline in Mainz Versorgung Mainzer Unternehmen mit Wasserstoff

Kann mit einer Pipeline die Versorgung von Unternehmen, Wasserstoff-Zügen und -Rangierlokomotiven und die Andienung auf die Schiene sichergestellt werden?

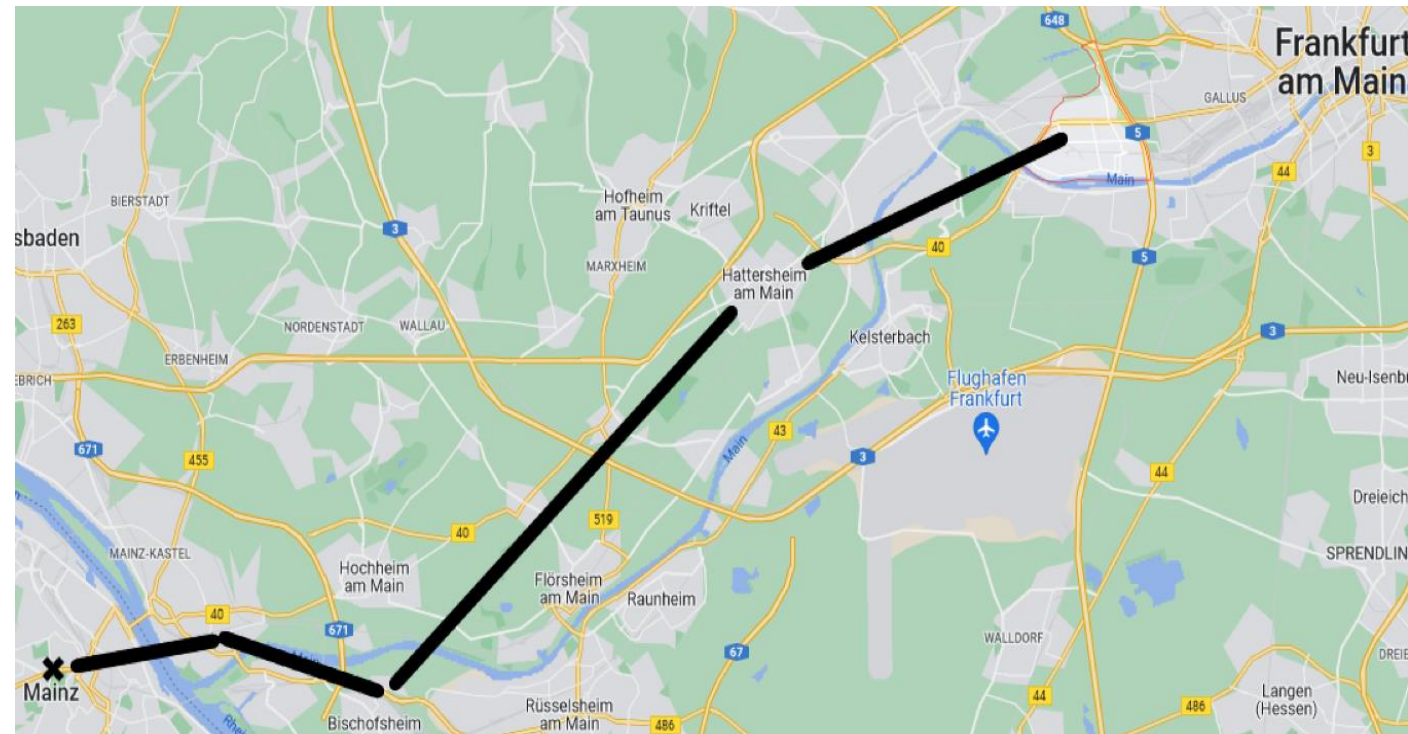




Wasserstoff-Pipeline in Mainz Versorgung Mainzer - und regionalen Unternehmen mit Wasserstoff

Wie binden wir andere Verbraucher resilient an?

- essity in Mainz-Kostheim
- Dyckerhoff Zementwerk in Mainz-Amöneburg
- Güterverteilstation in Mainz-Bischofsheim
- das Instandsetzungswerk der Deutschen Bahn in Griesheim
- den Frankfurter Flughafen





Ist die Verdoppelung der Energieleistung im Energiepark Mainz *die* Lösung?

Welche Bedarfe können durch einen Ausbau des Energieparks befriedigt werden?





Zukünftige Wasserstoff-Tankstellen in Rheinhessen und Mainz? Kann deren Belieferung aus Mainz erfolgen?

Mögliche Standorte für zukünftige Wasserstofftankstellen

- Rheinhessen/Nahe
- Autobahnkreuz Alzey und/oder
- Autobahnkreuz Bingen
- Gewerbegebiet Mainz-Hechtsheim, Barcelona-Allee
- Strassenbahn-, Busdepot der MVG



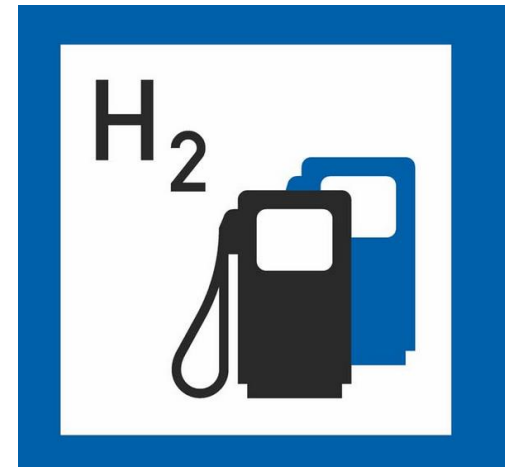


Ist eine Verbindung zur Wasserstoffmodellregion Rhein-Neckar möglich?

→ Tankstelle Worms

Kann die von der Modellregion Rhein-Neckar geplante Tankstelle in Worms aus Mainz versorgt werden?

- 4 Teilprojekte bis 2024 Konzepte
- Windpark Worms
- Wormser Wasserstoffrat



Welche Projekte liefern uns mengenmäßig die größte Einsparung von Treibhausgasen und sind damit priorisiert anzugehen?

Kriterien:

- größte CO₂-Emissionssenkung
- Versorgungssicherheit der industriellen Produktion
- Resilienz in der Versorgung
- Versorgung des Öffentlichen Personennahverkehrs
- Versorgung der privaten Kunden





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Volker Hans
Dezernent für Fördermittelmanagement
Landeshauptstadt Mainz